Piani anti-barriere Fondi a 53 Comuni E il bando riapre

Provincia. Ad oggi sono una trentina le realtà orobiche che hanno approvato il «Peba» per l'accessibilità Bentoglio: «Supportiamo gli enti, tema fondamentale»

FAUSTA MORANDI

Circa 241mila euro già assegnati, ma la somma disponibile era di 323mila. E così è già scattata la riapertura dei termini del bando, fino al 13 ottobre.

La Provincia, tramite fondi assegnati dalla Regione, è al lavoro per sostenere i Comuni nella stesura dei Peba, i Piani di eliminazione delle barriere architettoniche. Obbligatori per legge, ma la loro assenza non viene di fatto sanzionata. E così nel tempo, alle prese anche con mille altre spese e impegni, sono state pochine le amministrazioni a dotarsene: una rilevazione Anci del 2018 diceva che quasi il 90% dei Comuni orobici ne era sprovvisto. Un dato in linea con la media regionale.

Ora, però, le cose stanno cambiando. Con l'incentivo

Dei 323mila euro disponibili sul 2023, ne sono stati richiesti solo 241mila. Ora un'altra chance

dell'edizione 2022 del bando, riservata alle realtà sotto i cinquemila abitanti, 26 paesi hanno predisposto il documento. Se si aggiungono i Comuni più grandi che già l'avevano, si arriva a una trentina. E ora altri 53 paesi hanno chiesto e ottenuto il contributo (quest'anno la soglia era fino a 20mila abitanti), impegnandosi a redigere o aggiornare il Peba entro aprile 2024. Va evidenziato che il finanziamento non copre interamente le spese: si arriva al massimo al 50% e a cinquemila euro. Guardando alle domande presentate, un piano costa in media attorno ai 10-12mila euro, con punte che salgono anche oltre.

La necessità di garantire una compartecipazione economica (insieme a una fase, tra Pnrr e affini, di notevole «stress» per i Comuni sul fronte delle progettazioni e dei cantieri) può essere tra i motivi che hanno «frenato» l'adesione di alcuni Comuni, ma Via Tasso torna alla carica: i termini sono stati riaperti, la nuova scadenza per presentare le domande è il 13 ottobre. Già ora, comunque, la

nostra è la provincia lombarda che ha visto il maggior numero di domande.

«Vogliamo fare tutto il possibile - dice il consigliere provinciale delegato ai Servizi per i Comuni, Manuel Bentoglio per supportare e incoraggiare i Comuni nel redigere il Peba. L'abbattimento delle barriere architettoniche è un obiettivo fondamentale per uno sviluppo dei nostri territori che vada nella direzione dell'inclusività». Bentoglio evidenzia l'importanza di avere un piano armonico, anche a fronte di singoli interventi che comunque nel tempo i paesi hanno portato avanti (per esempio ascensori o rampe per l'accessibilità degli edifici pubblici): «Il Peba è una ricerca approfondita sul territorio: marciapiedi, segnaletica, parchie piazze... Avere il piano è un passo importante per lavorare su questi aspetti, portando avanti un'idea di territorio che sia davvero di tutti».

Dalla partecipazione al bando riaperto sono esclusi i Comuni già beneficiari sia quest'anno, sia nel 2022.

©RIPRODUZIONE RISERVATA



Non solo carrozzine: l'accessibilità è un tema che riguarda molti

Che cos'è il «Peba»

Uno studio perché le città siano «di tutti»

I «Peba», ovvero i Piani di eliminazione delle barriere architettoniche, sono strumenti pensati per monitorare, progettare e pianificare interventi per garantire la fruibilità degli spazi pubblici (edifici ma anche strade, piazze, parchi, giardini...) da parte di tutti i cittadini. Le norme li hanno introdotti in Italia già nella seconda metà degli anni

Ottanta. Tutti i Comuni dovrebbero già esserne dotati, ma ad oggi non è ancora così. Alcuni sviluppi importanti però si sono registrati negli ultimi anni. Nel 2021 Regione Lombardia ha dato l'ok alla linee guida per redigere i Peba, chiarendo che i piani non riguardano singole categorie, ma vanno nella direzione di spazi pubblici «vitali, accoglienti e sicuri» per tutta la cittadinanza e per visitatori occasionali e turisti. Con bandi ad hoc, nel 2022 e 2023 si è cercato di incentivare i Comuni nella stesura di questi documenti.